РЕКОМЕНДАЦИИ

«Методика проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей»

Зеленодольск 2020

1. Введение

Рекомендации предназначены для медицинских работников, осуществляющих проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств. В нем отражены вопросы организации, методики проведения, технического обеспечения этого вида профилактических осмотров.

На территории России предрейсовые медицинские осмотры начали проводиться в автохозяйствах с 1972 года. Как сообщают И.П. Шинкаренко и соавт. их проведение на предприятиях «Мосавтотранса» позволило снизить в 1978 году число дорожнотранспортных происшествий (ДТП), совершаемых водителями в состоянии опьянения, на 57,9 % по сравнению с 1977 годом.

В настоящее время обязательность проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских смотров определена ст. 23 Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» 1995 года. Появилась служба действенного контроля за выполнением автохозяйствами законов и других нормативных актов - транспортная инспекция. Под контролем транспортной инспекции предрейсовые осмотры водителей становятся по-настоящему обязательными для всех автохозяйств. Отметим, что в последние годы резко выросло число автохозяйств, что резко увеличило необходимость квалифицированной подготовки специалистов по проведению предрейсовых профилактических осмотров.

2. Действующие законодательные акты, регламентирующие проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

Во время проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров возникает ряд правовых вопросов, для ответа на которые необходимо знать требования действующего законодательства РФ.

Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров предусмотрено в **196Ф3 гл.4, ст. 23** «О безопасности дорожного движения». В законе отмечено, что организовывать и проводить предрейсовые медицинские осмотры с привлечением медицинских работников обязаны юридические лица и индивидуальные

предприниматели при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

<u>Обязательные предрейсовые</u> медицинские осмотры проводятся в течении всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.

<u>Обязательные послерейсовые</u> медицинские осмотры проводятся в течении всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Осуществлять данный вид деятельности имеют право организации, имеющие медицинскую лицензию. Отметим, что долгое время позиция официальных органов и судов по вопросу о необходимости получения работодателем, самостоятельно проводящим предрейсовые медицинские осмотры, медицинской лицензии оставалось неоднозначной. На данный момент в приказе Минздрава РФ от 15 декабря 2014г. №835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров», п.8, было установлено требование о наличии такой лицензии у организации, которая проводит предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

На сегодняшний день уже несколькими нормативными актами определено, что у организации, проводящей предрейсовые и послерейсовые осмотры, должна быть лицензия на осуществление медицинской деятельности, предусматривающая выполнение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров. Данный вывод следует из п.46, ч. 1, ст. 12 Закона №99-ФЗ от 04.05.2011, п.3 Положения о лицензировании, Перечня, приведенного в Приложении к Положению о лицензировании п.8 Порядка проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. №835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» определяет с какой целью проводятся данные осмотры:

1. <u>Предсменные, предрейсовые медицинские осмотры</u> проводятся перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе

алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения

- 2. Послесменные, послерейсовые медицинские осмотры проводятся по окончании рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.
- 3. Обязательные <u>послерейсовые</u> медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.
- 4. Проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров осуществляется за счет средств работодателя.

В действующих методических рекомендациях Минздрава и Минтранса «Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» написано:

• Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

Этот же документ определяет:

- Программу подготовки медицинских работников.
- Организацию и порядок контроля трезвости водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров.
- Форм документов: протокол контроля трезвости, протокол тестирования наркотических веществ в моче и форма направления водителя в медицинское учреждение на установление факта употребления алкоголя.

При проведении медицинских осмотров (предрейсовых и послерейсовых) медицинский работник всегда должен помнить об ответственности, лежащей на нем за нарушение в области проводимых осмотров. Согласно статьи 11.32. «Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) либо обязательных предварительных, периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров» влечет наложение

административного штрафа на должностных лиц — от 2 000 до 3 000 рублей, на юридических лиц — от 30 000 до 50 000 рублей.

Таким образом на сегодняшний день основными нормативными актами, регламентирующими организацию и деятельность предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, являются:

- 1. Федеральный закон №196-Ф3 от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения».
- 2. Приказ МЗ РФ №835н от 15.12.2014 «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».
- 3. Письмо № 2510/9468-03-32 от 21.08.2003 г. «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств», Приложение «МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ «Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств».
- 3. Организация проведения предрейсовых / послерейсовых медицинских осмотров водителей

Медицинские работники, осуществляющие контроль состояния водителей допускаются к работе только после прохождения обучения по программе дополнительного профессионального образования.

Для организации предрейсового контроля водителей должно быть выделено помещение (Приложение №2 к письму № 2510/9468-03-32 от 21.08.2003 г.) и отвечать следующим требованиям. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

- кушетка медицинская;
- письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;
- прибор для определения артериального давления 2 шт., термометр 3 шт., стетофонендоскоп 2 шт.;
- прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе 2 шт.;
- алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры 2 шт., экспресс-тесты на наркотики 10 шт.;

- столик для медицинского оборудования 1 шт.;
- шпатели медицинские 10 шт.;
- сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.;
- оборудованная комната для отбора биологических сред.

Контроль состояния водителей осуществляется в соответствии с Приложением к приказу Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. N 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

Предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медицинские осмотры проводятся в следующем объеме:

- опрос водителя, визуальный осмотр, осмотр видимых слизистых и кожных покровов, общая термометрия, измерение артериального давления на периферических артериях, исследование пульса (*В случае регистрации у работника отклонения величины артериального давления или частоты пульса проводится повторное исследование (не более двух раз с интервалом не менее 20 минут));
 - Нормы (ВОЗ):
 - Температура до 37º
 - Давление в диапазоне 90/60 и 140/90 мм. рт. ст.
 - Пульс в диапазоне 50 85 ч.с.с.
- Выявление признаков опьянения алкогольного (*количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе), наркотического или иного токсического, остаточных явлений опьянений, включая проведение лабораторных и инструментальных исследований (*определения наличия психоактивных веществ в моче при наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 27 января 2006 г. № 40 "Об организации проведения химико-токсикологических исследований при аналитической диагностике наличия в организме человека алкоголя, наркотических средств, психотропных и других токсических веществ" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 февраля 2006 г., регистрационный № 7544) для определения в ней наличия психоактивных веществ.)

- Оприказ МЗ СССР от 29 сентября 1989 г. № 555 Приложение № 9 (действующее)):
 - Водитель не допускается до управления при положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе. Другими словами, для допуска в рейс на алкотестере должно быть 0,00 ‰
 - Внимание! Забор крови категорически запрещен!
 - В случае тестирования на наркотики необходимо письменное согласие водителя, для тестирование можно использовать исключительно тест-полоски по моче.

По результатам прохождения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинского осмотра медицинским работником выносится заключение:

- Допущен до управления транспортного средства.
- Не допущен до управления транспортного средства.

*В случае выявления медицинским работником по результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра признаков заболеваний - работнику выдается справка для предъявления в соответствующую медицинскую организацию.



4. Заполнение журнала регистрации предрейсовых / послерейсовых медицинских осмотров водителей

Результаты проведенных осмотров вносятся в "Журнал регистрации предрейсовых/послерейсовых медицинских осмотров", в которых указывается следующая информация о работнике:

| Дата Время ФИО Пол Дата рождения | Жалобы Визуальный осмотр Давление | Пульс Температура Алкоголь Психоактивные вещества в моче | Заключение ФИО медработника и подпись Подпись водителя |
|--|--|--|---|
|--|--|--|---|

При заполнении данной формы журнала следует соблюдать следующие требования:

- Время указывается фактическое на момент осмотра.
- ФИО работника указывается полностью.
- Дата рождения работника пишется в формате 03.06.1999
- В графе «Жалобы» указываются жалобы если они есть, если их нет, то укажите «нет».
- В графе «Визуальный осмотр» отражаются признаки внешнего вида, походки, речи, кожи и т.д., в обратном случае пишется б/о (без особенностей).
- Температура, давление, пульс и алкоголь в выдыхаемом воздухе измеряются при каждом осмотре (*запись в журнал заносим цифрами*).
- Тесты на психоактивные вещества в моче проводятся в том случае, если проба на алкоголь отрицательная, но внешние признаки и поведение указывает на опьянение.
- В графе заключение указывается допущен или не допущен.
- В графе подпись медработника нужно обязательно указать фамилию и инициалы.
- Журналы предрейсового/послерейсового осмотра хранятся 5 лет. *Перечень типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности

государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков хранения (утв. приказом Минкультуры России от 25.08.2010 № 558)

5. Оформление штампа в путевом листе

По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра и при вынесении заключения «допущен» на путевых листах ставится штамп.

Содержание и форма штампа предрейсового осмотра

- «Прошёл предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен»
- Дата (число, месяц, год)
- точное время прохождения осмотра
- Фамилия, Имя, Отчество, проводившего осмотр
- подпись проводившего осмотр
 - * Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" (с изменениями и дополнениями), пункт 7.2 и пункт 16

| - | | й медицинский ию трудовых |
|-----------|----------------------------|------------------------------|
| | ж исполнен язанностей д | |
| Дата | время | |
| Фамилия | | Имя |
| Отчество_ | П | одпись |

| Прошёл послерейсовый медицинский | | |
|----------------------------------|---------|--|
| | осмотр | |
| Дата | время | |
| Фамилия | Имя | |
| Отчество | Подпись | |

Содержание и форма штампа послерейсового осмотра

- «Прошёл послерейсовый медицинский осмотр»
- Дата (число, месяц, год)
- точное время прохождения осмотра
- Фамилия, Имя, Отчество, проводившего осмотр
- подпись проводившего осмотр

При **отстранении** водителя от управления транспортным средством **штамп** в путевой лист **не ставится**.

6. Оформление протокола

Приложение №3

Протокол контроля трезвости водителя автотранспортного средства

| 1. Фамилия, имя и отчество |
|---|
| где и кем работает |
| кем и когда (точное время) направлен на обследование 2. Особенности поведения обследуемого: возбужден, раздражен, агрессивен, эйфоричен, болтлив, замкнут, сонлив и т.п. 3. Жалобы 4. Кожный покров: а) окраска б) наличие повреждений, расчесов, следов от инъекций, "дорожек" по ходу поверхности вен |
| 5. Состояние слизистых глаз и склер6. Зрачки: расширены, сужены, как реагируют на свет |
| о. зрачки. расширены, сужены, как реагируют на свет |
| пульс артериальное давление |
| 8. Особенности походки (шаткая, разбрасывание ног при ходьбе) Точность движения (пальценосовая проба) Дрожание пальцев рук, век |
| 9. Наличие запаха алкоголя или другого вещества изо рта |
| 10. Данные лабораторного исследования: а) на алкоголь: - выдыхаемый воздух (алкометр) - экспресс-тест мочи |
| б) на наркотические средства: |
| - экспресс-тесты мочи 11. Заключение |
| Подпись медицинского работника |

Главный пункт «Заключение» - в нем вы можете указать единственную фразу – «**Установлен факт употребления алкоголя**».

7. Действия медицинского работника в случаях отстранения водителя от управления транспортным средством

По состоянию здоровья

- Фиксация в журнале жалоб на **здоровье**, отклонения от норм в исследованиях (t, AD, Ps).
- В графе "Заключение" пишем не допущен.
- Заносим данные водителя в журнал отстраненных водителей от управления транспортным средством.
- Не ставим штамп в путевой лист.

По факту обнаружения алкоголя

- Фиксация в журнале положительной пробы на алкоголь в выдыхаемом воздухе.
- В графе "Заключение" пишем не допущен.
- Заносим данные водителя в журнал отстраненных водителей от управления транспортным средством.
- Не ставим штамп в путевой лист.
- Заполняем протокол контроля трезвости водителя (2-а экз.).
- Заполняем форму №4 (направление водителя на освидетельствование, если зафиксировали больше чем 0,34‰)

По факту обнаружения наркотических / психоактивных веществ

- Письменное согласие водителя на прохождение теста на наркотики
- Фиксация в журнале положительной пробы
- В графе "Заключение" пишем не допущен.
- Заносим данные водителя в журнал отстраненных водителей от управления транспортным средством.
- Не ставим штамп в путевой лист.
- Заполняем протокол тестирования на содержание наркотических веществ в моче (2-а экз.).

8. Заключение

Разница между осмотром и освидетельствованием

Необходимо понимать, что проведение предрейсового / послерейсового медицинского осмотра не является процедурой освидетельствования, так как согласно Приказу Минздрава РФ от 26.07.2002 №238 «Об организации лицензирования медицинской деятельности» - медицинское освидетельствование и предрейсовые осмотры — это разные виды услуг.

Как часто надо проходить обучение?

Приказ МЗ РФ от 03.08.2012г № 66н «Об утверждении порядка и сроков совершенствования медицинскими работниками и фармацевтическими работниками профессиональных знаний и навыков путем обучения по дополнительным профессиональным образовательным программам в образовательных и научных организациях»: п.4-... не реже одного раза в 5 лет в течение всей трудовой деятельности.